



MEMÓRIA DE REUNIÃO – EXTRAORDINÁRIA

CONSELHO MUNICIPAL DE GESTÃO E SANEAMENTO AMBIENTAL DE SANTO ANDRÉ – COMUGESAN BIÊNIO 2023-2024

Santo André, 07 de novembro de 2023

PARTICIPANTES

Poder Público:

- Ajan Marques de Oliveira – presidente e representante titular da Superintendência (SEMASA);
- Eriane Justo Luiz Savóia – secretária executiva e representante titular do Departamento de Gestão Ambiental (SEMASA);
- Nathalia Oliveira Padovanni – representante suplente do Departamento de Gestão Ambiental (SEMASA);
- Eudes Farina Grandolpho – representante suplente do Departamento de Resíduos Sólidos (SEMASA);
- Fernanda Longhini Ferreira – representante suplente da Gerência de Planejamento e Licenciamento Ambiental (SEMASA);
- Paloma Alvarez Alonso – representante suplente da Coordenadoria de Comunicação Social (SEMASA);
- Carla Freitas Affonso – representante titular do Departamento de Manutenção de Áreas Verdes (PSA);

Sociedade Civil:

- Alexandre Gomes Fernandes – representante suplente do Clube da Família do Parque Andreense;
- Ana Maria Delgado de Souza Mascaro – representante da Associação Comercial e Industrial de Santo André – ACISA;
- Clayton Mendes da Costa – representante titular do Sindicato dos Servidores Públicos Municipais de Santo André – SINDSERV;

**Secretaria Executiva
Avenida José Caballero, 143 – Centro – Santo André
CEP 09040-210
Fone (11) 4433-9059**

- Ana Claudia Galeazzo – representante suplente do Conselho de Arquitetura e Urbanismo de São Paulo – CAU/SP;
- Joyce de Cillo Rios – representante titular da 38ª Subseção da Ordem dos Advogados do Brasil – OAB.

Convidados:

- Victor Bassetti Martinho – Metrô SP;
- Fabio M. Pontes – Metrô SP;
- Kátia H. Kamimura – Metrô SP;
- Maria Anides J. Silva – Metrô SP;
- Luiz Antônio Cortez Ferreira – Metrô SP;
- Débora Maria D. Stefanelli – SPEL/DDPU/GLPU;
- Karin Heleno Araújo Finco – SPEL/DDPU/GLPU;
- Renan Cavalheiro da Costa – Geotec Consultoria Ambiental.

PAUTA

- ✓ Projeto de Implantação da Linha 20-Rosa e Prolongamento da Linha 2-Verde do Metrô de São Paulo.

ABERTURA

- Ajan Marques de Oliveira (SUP/SEMASA) cumprimentou a todos e todas da plenária, iniciando os trabalhos às 18h45, em segunda chamada. Convidou o representante da equipe técnica do Metrô de São Paulo, Sr. Luiz Antonio Cortez Ferreira, para a exposição do assunto em pauta.

PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DA LINHA 20-ROSA E PROLONGAMENTO DA LINHA 2-VERDE DO METRÔ DE SÃO PAULO

- Luiz Antonio Cortez Ferreira (Metrô SP) iniciou sua fala apresentando os integrantes da equipe técnica responsável pela elaboração do projeto:
 - Victor Bassetti Martinho – Engenheiro e Coordenador de Licenciamento Ambiental;
 - Kátia H. Kamimura – Bióloga;
 - Maria Anides J. Silva – Historiadora;
 - Renan Cavalheiro da Costa – representante da Consultoria Ambiental Geotec que elaborou o EIA-RIMA;

- Fábio Martini Pontes – Arquiteto.
- Prosseguiu com a exibição de um vídeo institucional produzido pelo Metrô de São Paulo que demonstra a caracterização geral do empreendimento e o traçado da Linha 20-Rosa.

Acesso em: <https://drive.google.com/file/d/1cuZcXMidLGq6CYD1P-1X8Yv6KoWzQrw3/view?usp=sharing>.





Caracterização do empreendimento

Linha 20-Rosa – Anteprojeto de engenharia

Funcionalidade



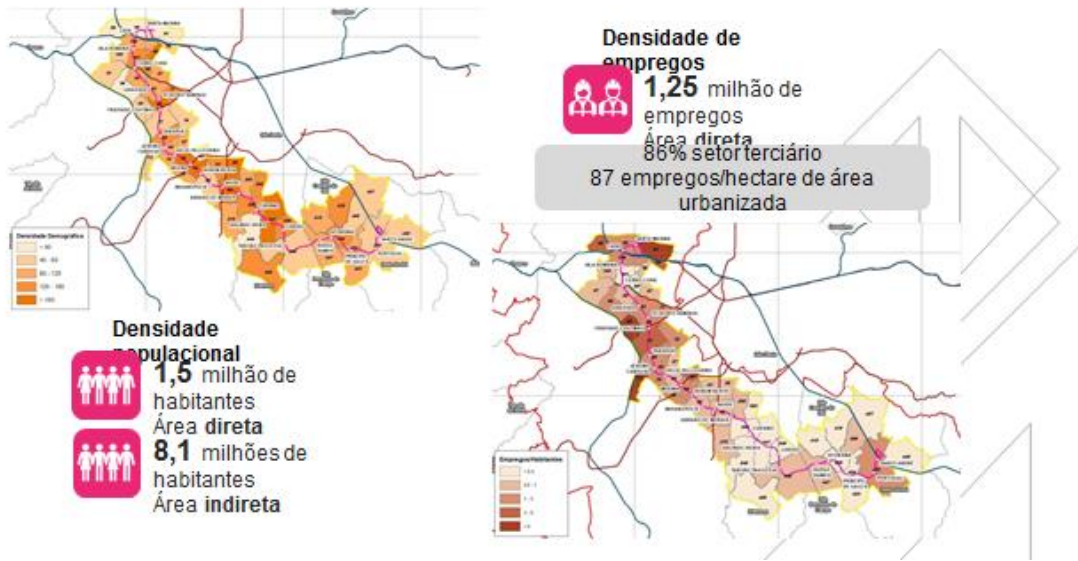
Na rede de transporte

Na cidade

- Ampliar a conexão com linhas da rede metroferroviária
- Promover integração com corredores e eixos viários com circulação de ônibus
- Permitir trajetos mais racionais na rede metroferroviária
- Interligar municípios de Santo André, São Bernardo do Campo e São Paulo
- Interligar importantes centralidades
- Atender a avenida Brigadeiro Faria Lima – centro financeiro importante
- Transpor barreiras físicas
- Aproveitar potencial construtivo das áreas desapropriadas para empreendimentos associados



Caracterização



Linha 20 - Rosa



33
quilômetros

8
linhas conectadas

1,29 mil' pass./dia

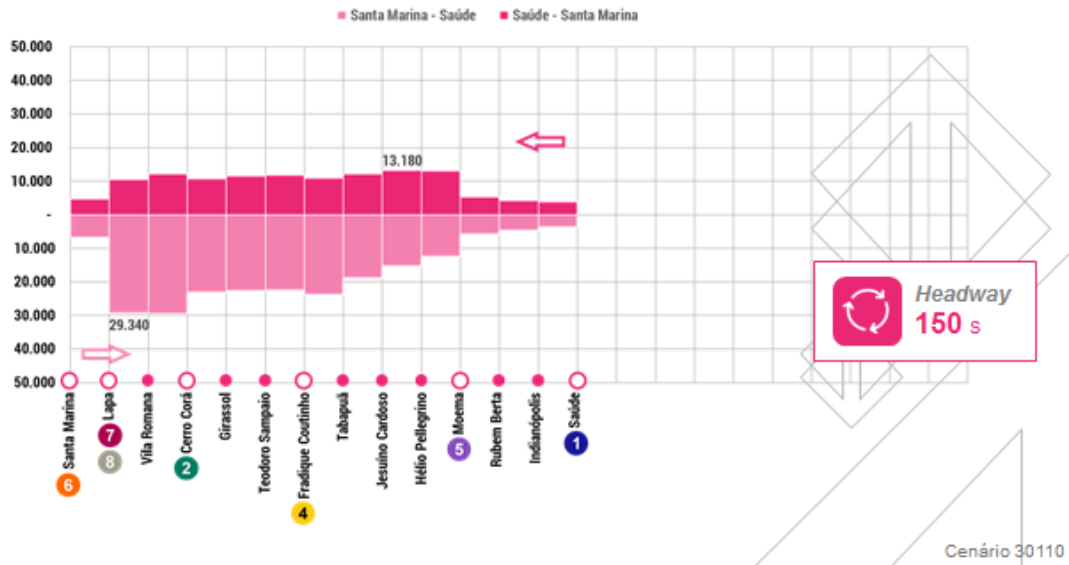
24
estações

7
estações de transferência

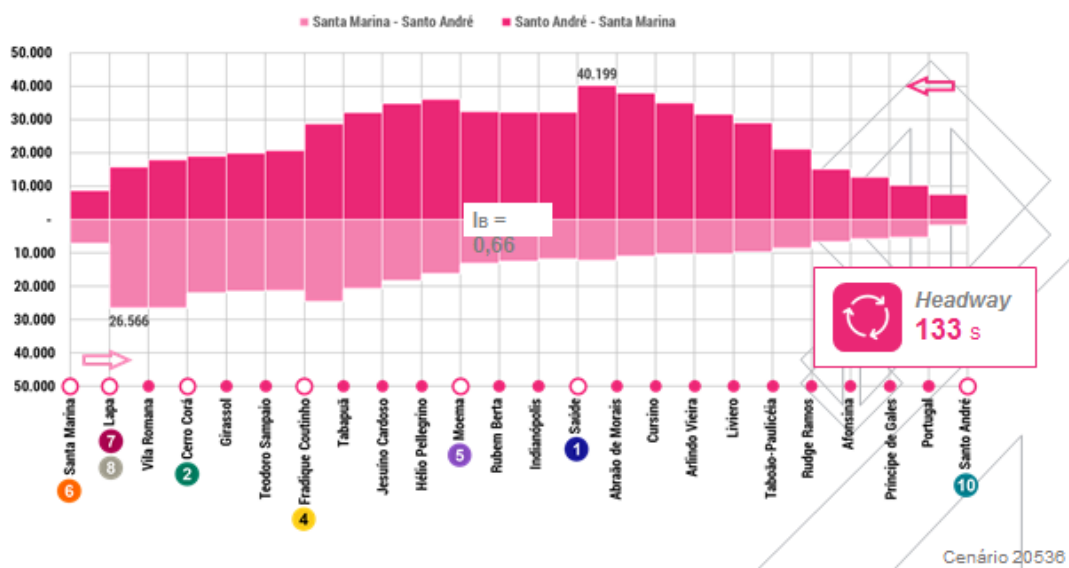
40 mil'
pass./sentido HP

*Cenário 20536, horizonte 2040

Carregamento 2030



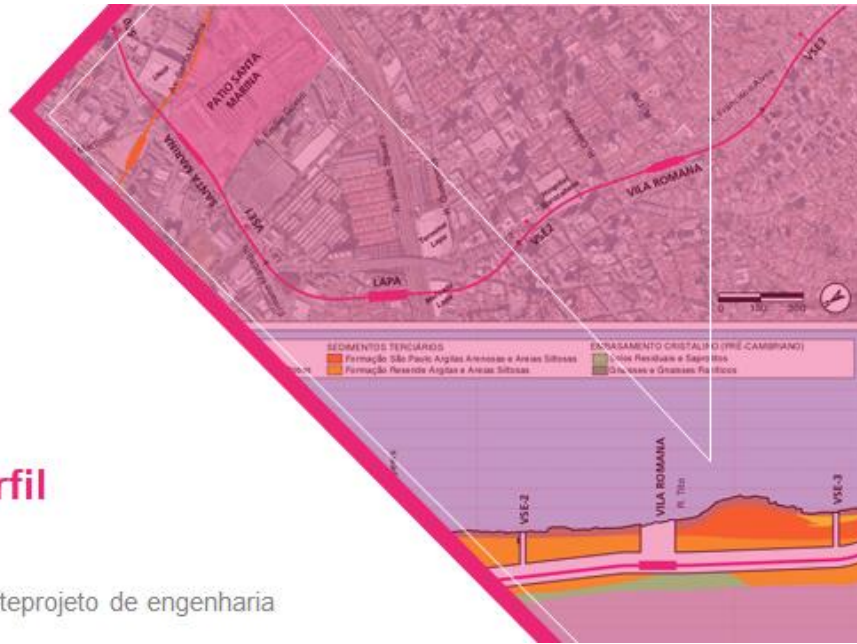
Carregamento 2040



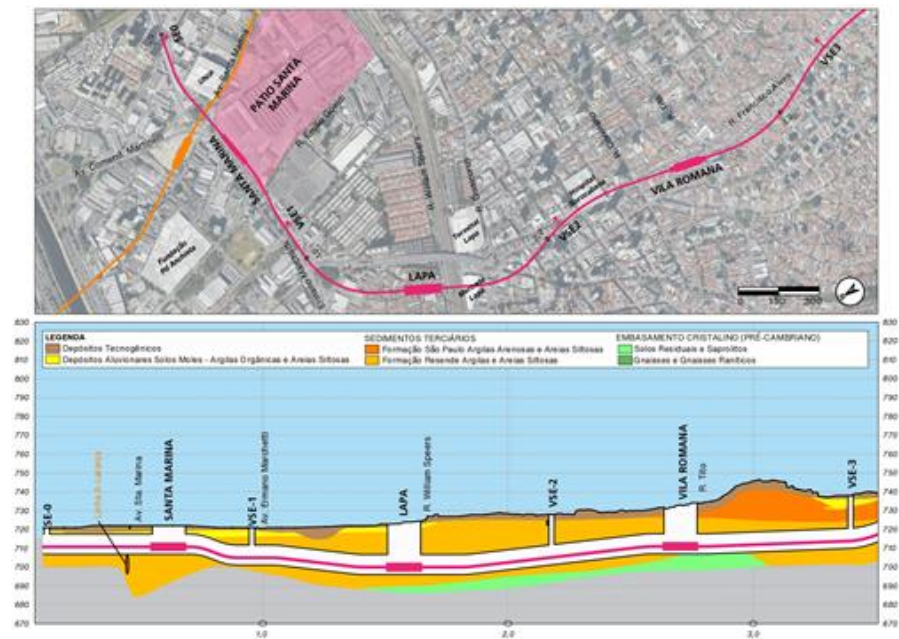


Traçado Planta e Perfil

Linha 20-Rosa – Anteprojeto de engenharia

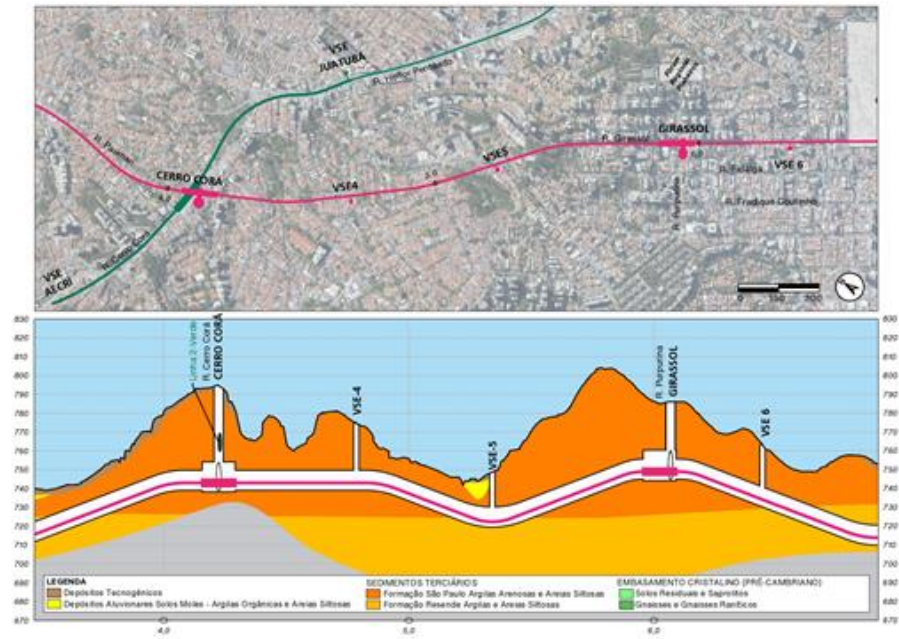


Traçado Planta e Perfil





Traçado Planta e Perfil



Traçado Planta e Perfil

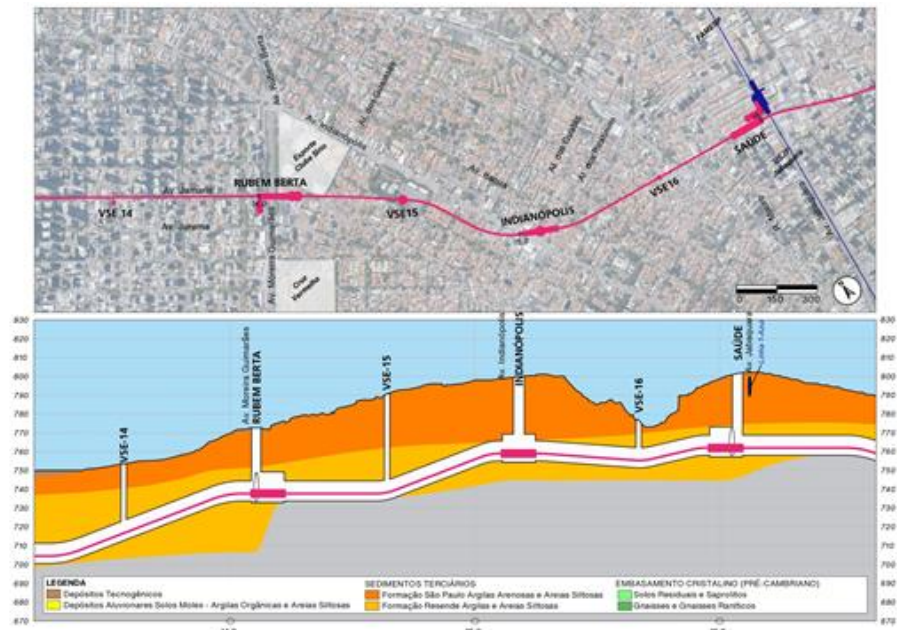




Traçado Planta e Perfil

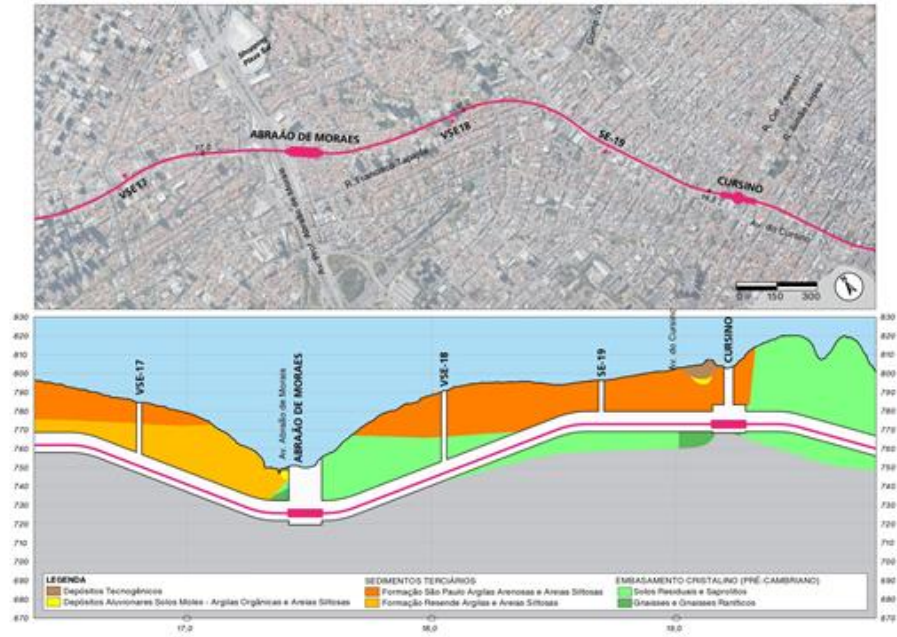


Traçado Planta e Perfil

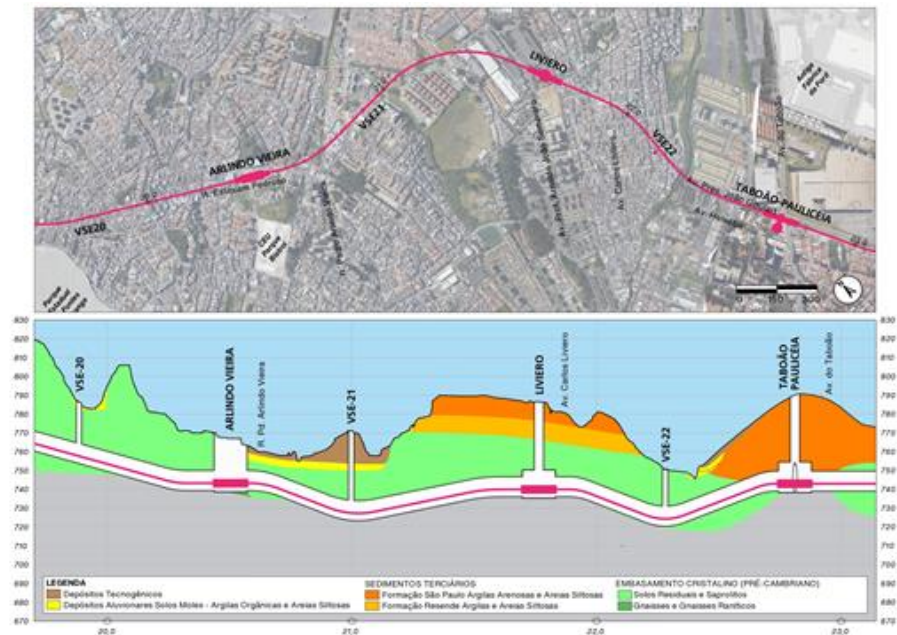




Traçado Planta e Perfil

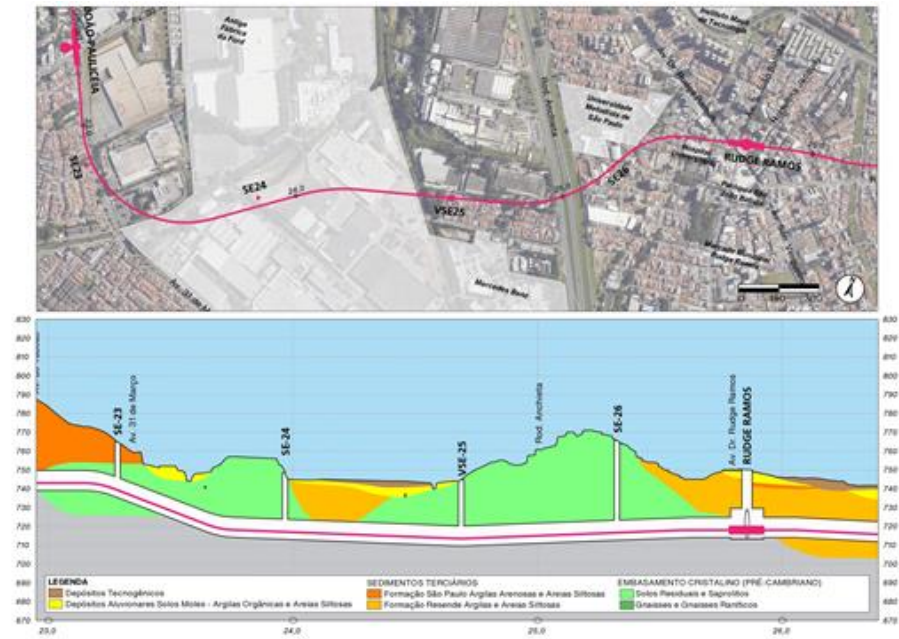


Traçado Planta e Perfil

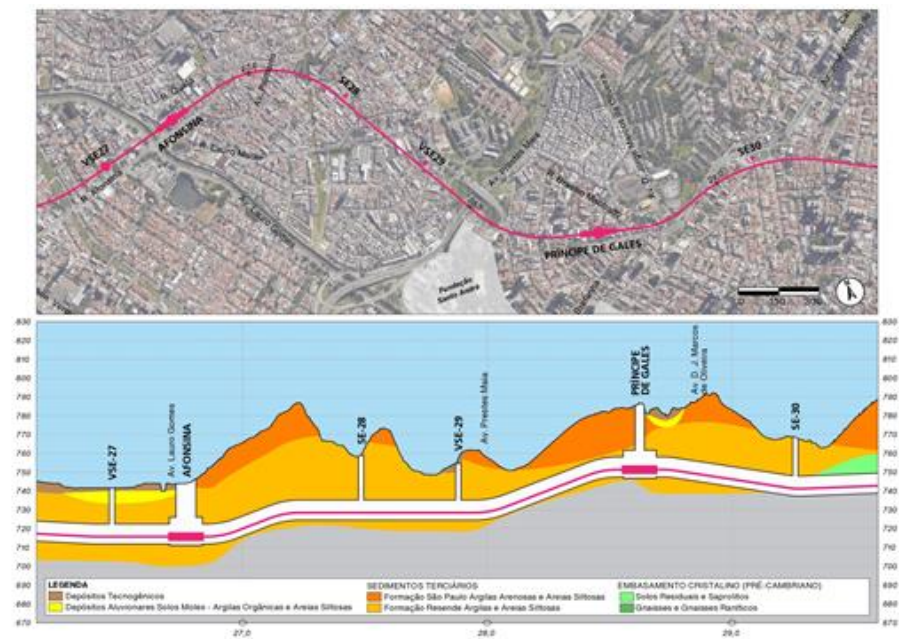




Traçado Planta e Perfil

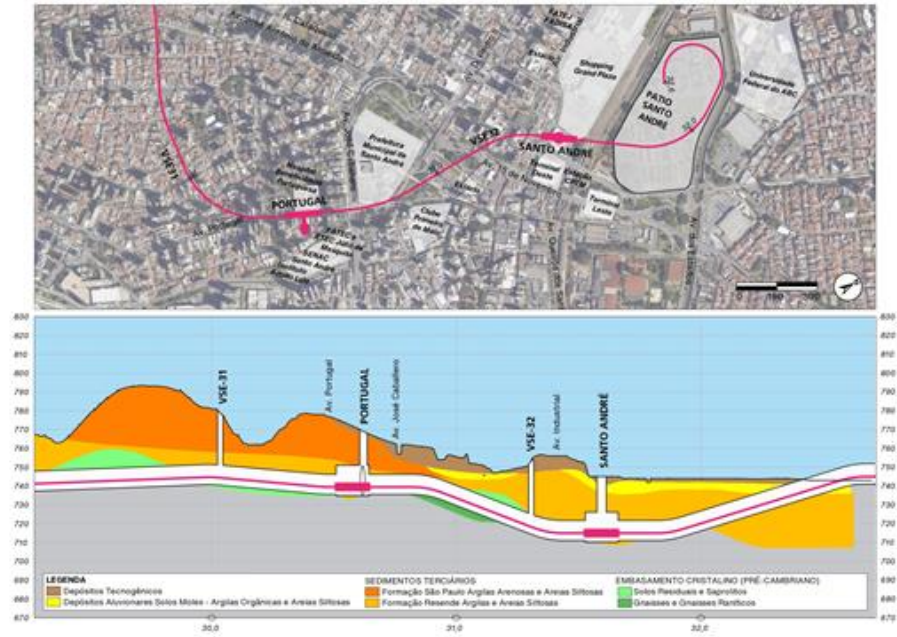


Traçado Planta e Perfil





Traçado Planta e Perfil



Estacionamentos e pátios

Linha 20-Rosa – Anteprojeto de engenharia



Estacionamentos e pátios



PÁTIO SANTA MARINA

| Santa Marina / Saúde | |
|---|-----------|
| Local | Vagas |
| Terminal Santa Marina | 2 |
| Pátio Santa Marina | 24 |
| Estacionamento Fradique Coutinho / VSE 7 | 3 |
| Estacionamento Rubem Berta / Indianópolis | 2 |
| Túnel de via Abraão de Moraes / Saúde | 4 |
| Total | 35 |

Área do terreno: 258mil m²

Área para o pátio/estação: 183mil m²

Estacionamentos e pátios



PÁTIO SANTO ANDRÉ

| Santa Marina / Santo André | |
|---|-----------|
| Local | Vagas |
| Terminal Santa Marina | 2 |
| Pátio Santa Marina | 24 |
| Estacionamento Fradique Coutinho / VSE 7 | 3 |
| Estacionamento Rubem Berta / Indianópolis | 2 |
| Estacionamento Rudge Ramos / Afonsina | 2 |
| Pátio Santo André | 22 |
| Total | 55 |

Área do terreno: 120mil m²

Área para o pátio/estação: 76mil m²



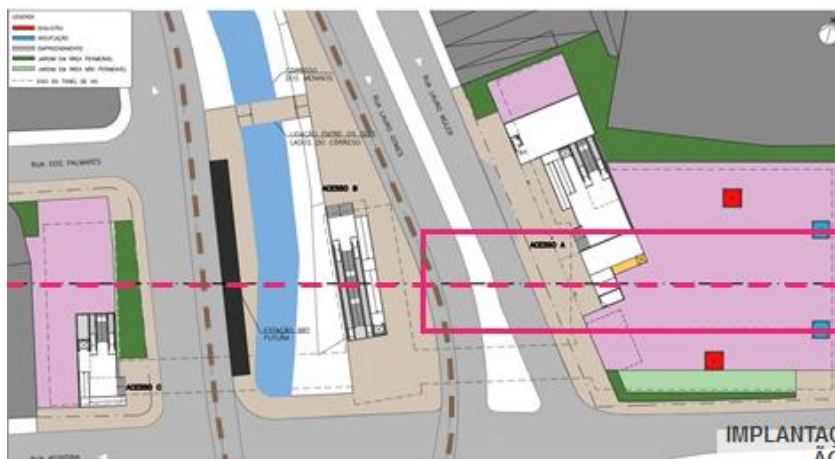
COMUGESAN
Conselho Municipal de Gestão e
Saneamento Ambiental de Santo André



Estações

Linha 20-Rosa – Anteprojeto de engenharia

Estação Afonsina



Demanda MDU
23.564 pass.



Profundidade
28 m



Método construti
VCA central



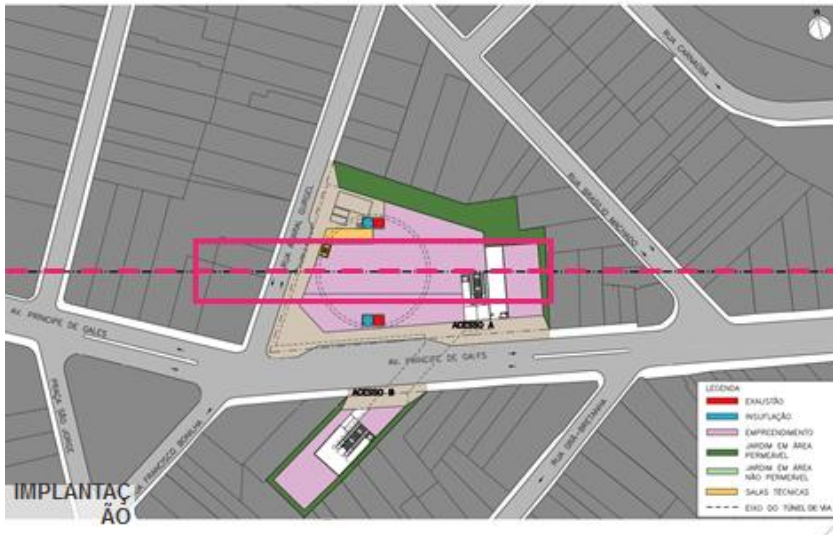
Linha integrada
BRT ABC

Secretaria Executiva
Avenida José Caballero, 143 – Centro – Santo André
CEP 09040-210
Fone (11) 4433-9059



COMUGESAN
Conselho Municipal de Gestão e
Saneamento Ambiental de Santo André

Estação Príncipe de Gales



Demanda MDU
20.334 pass.



Profundidade
35 m



Método construti
Poço central

IMPLANTAÇÃO

Estação Portugal



Demanda MDU
40.524 pass.



Profundidade
30 m



Método construti
Poço central



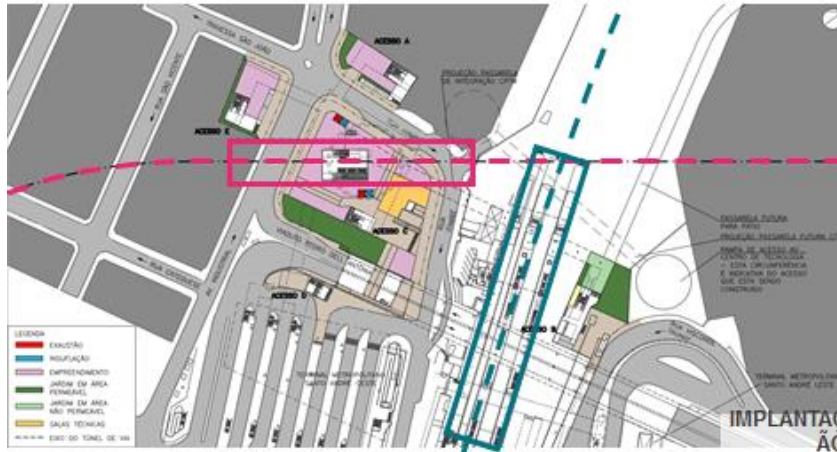
Linha integrada
Corredor ABI

IMPLANTAÇÃO

Secretaria Executiva
Avenida José Caballero, 143 – Centro – Santo André
CEP 09040-210
Fone (11) 4433-9059



Estação Santo André



Demanda MDU
54.243 pass.



Profundidade
36 m



Método construído
Poço central



Linhas integrada:
Linha 10
Corredor ABI

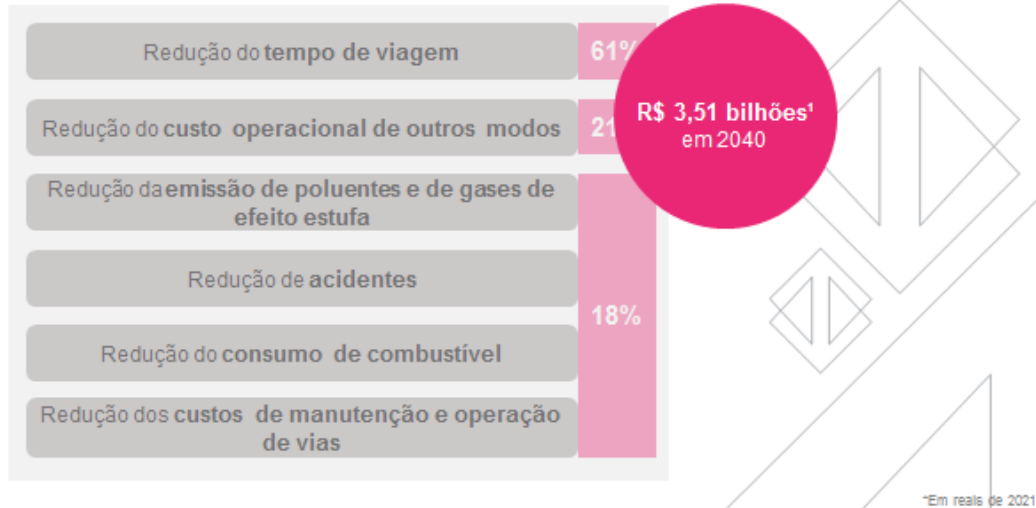


Considerações finais

Linha 20-Rosa – Anteprojeto de engenharia



Benefícios sociais



Linha 20-Rosa em números



Obrigado

Diretoria de Engenharia e Planejamento - DE
Gerência de Planejamento e Meio Ambiente - GPA



- Após o término da exposição, Luiz (Metrô SP) colocou-se à disposição para esclarecer dúvidas e/ou questionamentos da plenária.
- Joyce de Cillo Rios (OAB) perguntou se é possível ocorrer inauguração parcial do traçado previsto.
- Luiz (Metrô SP) afirmou que é muito provável acontecer por trechos, devido a alguns fatores técnicos que influenciam o andamento da implantação, tais como o próprio cronograma de obras, a configuração das vias, estrutura de alimentação elétrica etc.
- Ana Claudia Galeazzo (CAU/SP) perguntou se é possível compatibilizar uso habitacional com o pátio do Metrô, e questionou como o projeto lida com as áreas de patrimônio.
- Luiz (Metrô SP) informou que todas as diretrizes e orientações constantes dos processos de tombamento das áreas envolvidas no projeto foram acatadas. Comentou que o pátio Santo André será coberto, em grande parte, por uma laje, restituindo a superfície para a formação de uma grande praça. Esclareceu que, com o tratamento acústico adequado, não haverá impossibilidade de uso residencial. No entanto, frisou que, por ora, não há um estudo comercial específico definindo os tipos de uso para o espaço.

- Fábio Martini Pontes (Metrô SP) complementou dizendo que uma grande parte do pátio será composta de terreno livre, o qual oferecerá flexibilidade para possíveis usos construtivos. Acrescentou que no pátio Santo André não haverá tantas atividades de manutenção, pois estas ficarão mais concentradas no pátio Santa Marina.
- Victor Bassetti Martinho (Metrô SP), quanto à construção dos pátios Santo André e Santa Marina, destacou que o projeto de implantação da linha considerou a existência das áreas de tombamento e adjacências, a fim de não causar interferência em nenhuma delas, respeitando a integridade de suas características.
- Informou que, dentro dos ritos licenciatórios ao qual o projeto foi submetido, há a exigência legal de indicação e remediação de áreas contaminadas e potencialmente contaminadas.
- Renan Cavalheiro da Costa (Geotec Consultoria Ambiental), quanto à pressão sonora tratada no EIA-RIMA, esclareceu que foram rodados modelos matemáticos das previsões de ruído a partir da operação do Metrô de São Paulo, para que o projeto acústico atenda aos parâmetros de emissão estabelecidos pela legislação vigente.
- Ana Claudia (CAU/SP) perguntou se o projeto está em processo de licenciamento, e, caso esteja, se há um cronograma específico para essa etapa.
- Luiz (Metrô SP) respondeu que não tem acesso ao cronograma de licenciamento gerenciado pela Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB. Informou que, no momento, a equipe do projeto está tratando do agendamento das audiências públicas ambientais a serem realizadas nos municípios de Santo André, São Bernardo do Campo e São Paulo, em janeiro de 2024. Comentou que existe a previsão de um ano, após a apresentação do EIA-RIMA às referidas cidades, para a submissão final ao Conselho Estadual do Meio Ambiente – CONSEMA e, na sequência, a emissão da Licença Prévia (LP). Explicou que, a partir daí, paralelamente à LP, o Projeto Básico é desenvolvido para produzir os elementos necessários ao ingresso com o pedido da Licença de Instalação (LI) – fase em que, normalmente, ocorre a contratação para a elaboração do projeto executivo de obras. Acrescentou que, concluídas as etapas de monitoramento e prestação de contas referente ao período de instalação do empreendimento, prosseguir-se-á com a emissão da Licença de Operação (LO).

- Carla Freitas Affonso (DMAV/PSA) perguntou se o Metrô de São Paulo ficará responsável pela fiscalização da concessionária que vencer o processo licitatório.
- Luiz (Metrô SP) respondeu que não, pois a atuação do Metrô de São Paulo ficará restrita à obtenção da LP. No entanto, afirmou que oficialmente não se sabe ainda se haverá concessão.
- Maria Anides J. Silva (Metrô SP) lembrou que a LP é responsável por atestar a viabilidade ambiental do empreendimento, estabelecendo todas as condicionantes para a continuidade dos estudos do projeto básico e emissão da LI e LO.
- Encerrada a etapa de questionamentos e proposições, a equipe do Metrô de São Paulo solicitou um registro fotográfico com todos os participantes da reunião (imagem abaixo).



ENCAMINHAMENTOS FINAIS

- Não houve registro de encaminhamentos.

JUSTIFICATIVAS DE FALTAS

- Justificaram ausência nesta reunião: Coordenadoria de Assuntos Jurídicos do SEMASA, Secretaria de Meio Ambiente da PSA, Secretaria de Educação da PSA, Secretaria de Saúde da PSA, Departamento de Proteção e Defesa Civil + Departamento de Planejamento e Obras da PSA, Secretaria de Habitação e Regularização Fundiária da PSA, Secretaria de Planejamento Estratégico e Licenciamento da PSA, PROLEG – Promotoras Legais Populares de Santo André, Movimento de Defesa dos Direitos dos Moradores em Núcleos Habitacionais de Santo André, Sindicato dos Professores de Santo André, São Bernardo do Campo e São Caetano do Sul, Universidade Federal do ABC, Movimento em Defesa da Vida do Grande ABC, Conselho Municipal de Representantes de Paranapiacaba e Parque Andreense, Coletivo Núcleo de Ações Socioculturais Ativista e Representante dos Moradores de APRM.

ENCERRAMENTO

- Neste ponto da reunião, Ajan (SUP/SEMASA), por motivos pessoais, teve de se retirar da sessão, solicitando à Vice-Presidente Joyce (OAB) que concluísse os trabalhos da ordem do dia.

Nada mais havendo a tratar, encerrou-se a reunião, cuja Memória assim redigida e devidamente aprovada deverá ser oportunamente assinada por:

Ajan Marques de Oliveira
Presidente do Comugesan
Superintendente do Semasa

Eriane Justo Luiz Savoia
Secretária Executiva do Comugesan
Diretora do Departamento de Gestão Ambiental do Semasa