Mapa de Perigo de Inundação Rápida do Município de Santo André - Escala 1:10.000

342000 345000 348000 351000 354000 357000 360000 363000 366000 369000

7388000 7384000 7380000 7376000 7372000 7368000 7364000

São Caetano do Sul

São Paulo

Ferraz de Vasconcelos

Suzano

Mauá

Ribeirão Pires

Rio Grande da Serra

Mogi das Cruzes

São Bernardo do Campo

Santo André

Cubatão

Santos

N

Escala Gráfica

0 1,75 3,5 7 Km

Legenda

Perigo de Inundação Rápida

Nulo a Quase Nulo (P0inu_r) - bacias hidrográficas com probabilidade extremamente baixa a nula de ocorrência de inundações rápidas.

Muito Baixo (P1inu_r) - bacias hidrográficas com probabilidade muito baixa de ocorrência de inundações rápidas, de pequenos volumes,associados com acumulados de chuva alto a muito alto.

Baixo (P2inu_r) - bacias hidrográficas com probabilidade baixa de ocorrência de inundações rápidas de pequenos volumes, associados com acumulados de chuva moderados, evoluindo para inundações rápidas de proporções maiores com acumulados de chuva muito alto a alto.

Moderado (P3inu_r) - bacias hidrográficas com probabilidade moderada de ocorrência de inundações rápidas, de volumes pequenos a intermediários, associados com acumulados de chuva baixos, podendo evoluir para inundações rápidas de grandes proporções, com acumulados de chuva alto a moderado.

Alto (P4inu_r) - bacias hidrográficas com probabilidade alta de ocorrência de inundações rápidas, de volumes pequenos a grandes, associados com acumulados de chuva baixos, podendo evoluir para inundações rápidas de grandes proporções com acumulados de chuva maiores.

Muito Alto (P5inu_r) - bacias hidrográficas com probabilidade muito alta de ocorrência de inundações rápidas, de volumes pequenos a grandes, associados com acumulados de chuva muito baixos, podendo evoluir para inundações rápidas de elevadas proporções com acumulados de chuva alto a muito alto.

Base Cartográfica

Limite Municipal - IGC 2010

Hidrografia - Do Projeto

Corpo D'Água - IBGE 2017

Limite Sub-Bacia - Do Projeto

Sistema Viário - OSM 2017

Projeção UTM - Fuso 23 Datum SIRGAS 2000

WORLD BANK GROUP Urban, Disaster Risk Management, Resilience & Land

regea GEOLOGIA, ENGENHARIA E ESTUDOS AMBIENTAIS

NIPPON KOEI LAC

DER Departamento de Estradas de Rodagem

IG INSTITUTO GEOLÓGICO

SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO

Secretaria de Infraestrutura e Meio Ambiente | Casa Militar e Defesa Civil | Secretaria dos Transportes Metropolitanos