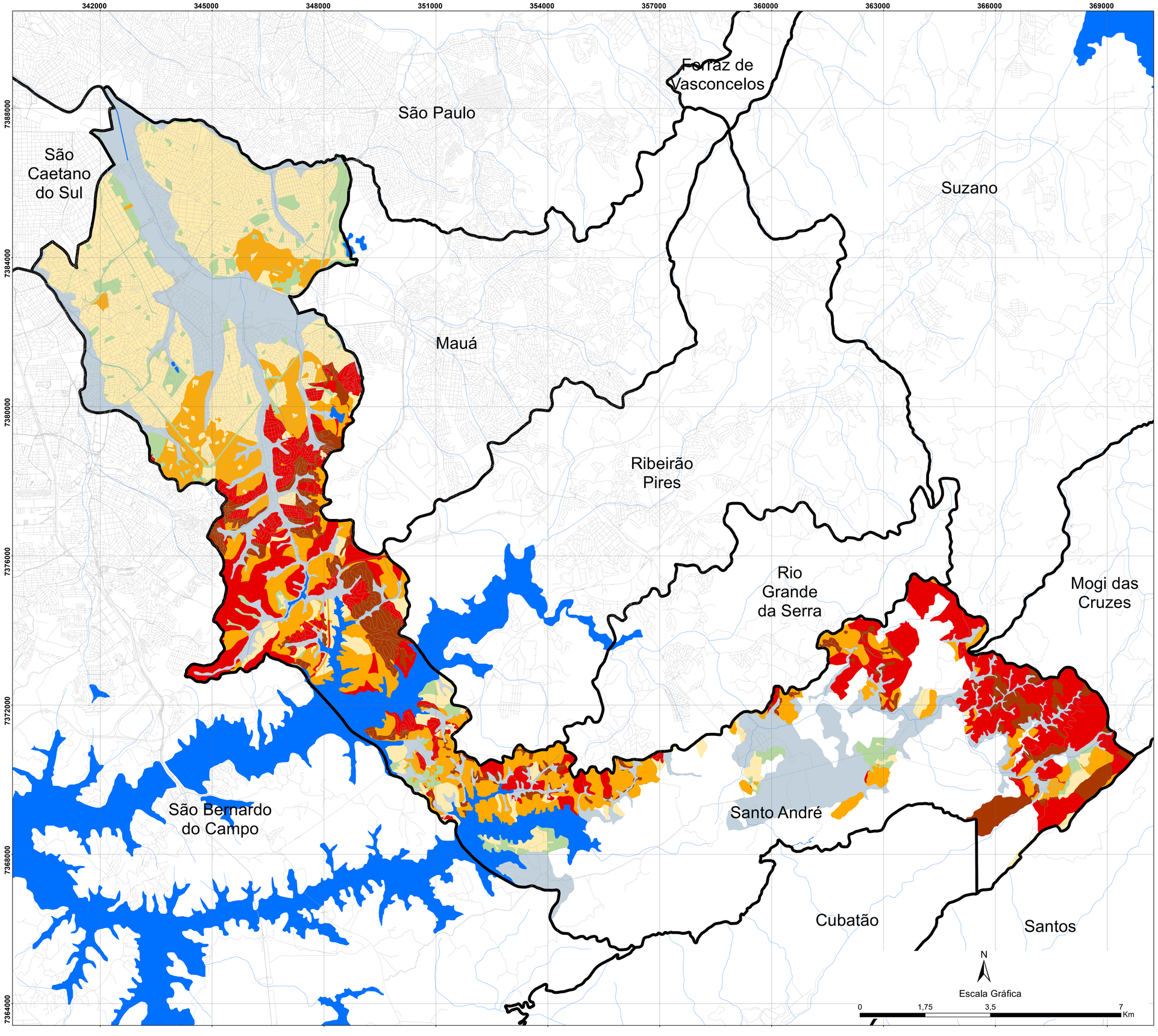
Mapa de Perigo de Escorregamentos de Áreas Edificadas do Município de Santo André - Escala 1:10.000



Legenda

Perigo de Escorregamento

- Nulo a Quase Nulo (P0esc) - terrenos planos com probabilidade extremamente baixa a nula de ocorrência de escorregamentos planares esparsos.
- Muito Baixo (P1esc) - terrenos pouco inclinados, com probabilidade muito baixa de ocorrência de escorregamentos planares esparsos, de pequenos volumes, associados com acumulados de chuva alto a muito alto.
- Baixo (P2esc) - terrenos com inclinações muito baixas a baixas, com probabilidade baixa de ocorrência de escorregamentos planares esparsos, de pequenos volumes, associados com acumulados de chuva moderados, evoluindo para escorregamentos de proporções maiores com acumulados de chuva muito alto a alto.
- Moderado (P3esc) - terrenos com inclinações moderadas a altas, com probabilidade moderada de ocorrência de escorregamentos planares esparsos, de volumes pequenos a intermediários,associados com acumulados de chuva baixos, podendo evoluir para escorregamentos de grandes proporções, com acumulados de chuva alto a moderado.
- Alto (P4esc) - terrenos com inclinações altas com probabilidade alta de ocorrência de escorregamentos planares esparsos, de volumes pequenos a grandes, associados com acumulados de chuva baixos, podendo evoluir para escorregamentos de grandes proporções com acumulados de chuva maiores.
- Muito Alto (P5esc) - terrenos com inclinações altas a muito altas, com probabilidade muito alta de ocorrência de escorregamentos planares esparsos, de volumes pequenos a grandes, associados com acumulados de chuva muito baixos, podendo evoluir para escorregamentos de elevadas proporções com acumulados de chuva alto a muito alto.
- Áreas não-edificadas

Base Cartográfica

- Limite Municipal - IGC 2010
- Hidrografia - IBGE 2017
- Corpo D'Água - IBGE 2017
- Sistema Viário - OSM 2017

Projeção UTM - Fuso 23 Datum SIRGAS 2000

WORLD BANK GROUP
Urban, Disaster Risk Management, Resilience & Land

regea
GEOLOGIA, ENGENHARIA E ESTUDOS AMBIENTAIS

NIPPON KOEI LAC

DER
Departamento de Estradas de Rodagem

IG
INSTITUTO GEOLÓGICO

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO

Secretaria de Infraestrutura e Meio Ambiente | Casa Militar e Defesa Civil | Secretaria dos Transportes Metropolitanos